

Vet Cool Man

Stichting Geluk en Vrijheid

REGLEMENT

Reglement voor het rijden op de kombaan tijdens deelname aan de Vet Cool Man door Stichting Geluk en Vrijheid. Uitwerking van een reglement voor deelnemende Porschebestuurders.

Stichting Geluk en Vrijheid



ORGANISATIE VET COOL MAN

Stichting Geluk en Vrijheid organiseert jaarlijks de Vet Cool Man, een onvergetelijk dag voor ruim 150 gezinnen met een chronisch of ongeneeslijk ziek kind. De dag voltrekt zich op het Testcentrum van de RDW in Lelystad. De RDW beschikt hier over een bijna 3 kilometer lange hoge-snelheids-kombaan. In dit document maken wij duidelijk op wat voor een wijze er op de kombaan gereden zal worden.

Middels dit reglement geeft stichting Geluk en Vrijheid inzicht op welke manier en onder welke voorwaarden er op de kombaan gereden zal worden. Het is niet de bedoeling om een uitgebreid reglement op te stellen, maar de kaders moeten duidelijk zijn zodat voor iedereen helder is wat ze van de dag kunnen verwachten en wat van hen verwacht zal worden. Uitgangspunt bij de Vet Cool Man is dat Porscherijders deelnemen voor het plezier van de gezinnen.

De inhoud van dit reglement is opgesteld in samenwerking met de RDW.

Stichting Geluk en Vrijheid

RDW





Reglement

Rijden op de komba

Dit reglement is opgesteld om de veiligheid van iedereen gedurende de Vet Cool Man zo goed als mogelijk te garanderen en gezamenlijk bij te dragen aan het plezier van de kinderen. Stichting Geluk en Vrijheid en de RDW zien onderstaande reglementen als vanzelfsprekend.

Algemeen

- Alle instructies en aanwijzingen van en door officials dienen altijd te worden opgevolgd.
- De officials zijn duidelijk herkenbaar aan een veiligheidshesje of veiligheidskleding van de RDW.
- Voordat men de baan opgaat worden ramen en deuren gesloten.
- Het is zonder toestemming niet toegestaan om te flyeren op het terrein van de RDW.

Paddock

- Er dient te allen tijde geparkeerd te worden binnen

de witte lijnen in de paddock.

- De maximale snelheid binnen de paddock bedraagt 5 km/h (stapvoets).
- Het is niet toegestaan om over de rijbaan te lopen, gebruik de voetgangerspaden.

Pace cars

- Stichting Geluk en Vrijheid heeft 8 pace cars aangesteld die het rijden op de komba begeleiden.
- In de pace car zit naast de bestuurder een baancommissaris van de RDW die in contact staat met de verkeersstoren.
- Er kunnen twee groepen tegelijkertijd op de komba rijden, een groep bestaat uit maximaal 10 auto's inclusief pace cars.
- Pace cars rijden altijd voor en achter een groep.
- Pace cars rijden met alarm lichten aan en zijn te herkennen aan de tekst "PACE CAR" op voor- en achterraut.
- De snelheid wordt aangegeven door de pace cars, deze zal doorgaans tussen de 120 – 140 km/h liggen.

Rijden

- Vanuit de paddock mogen groepen vertrekken, zij



stellen zich op in sector 2 en volgen instructies van officials op.

- Ramen en deuren dienen gesloten te zijn. Alle inzitenden dragen een gordel.
- Auto's blijven te alle tijden in colonne rijden. Inhalen is ten strengste verboden.
- Pace cars passen hun snelheid aan op basis van het rijgedrag van de groep. Als de groep compact blijft en iedereen hanteert een constante snelheid kan er effectief het meest worden gereden.
- Het is verboden de groep te verlaten, dus als de pace car de baan verlaat volgt u. De baan moet vrijgegeven worden voordat de volgende groep de baan op kan, dit kan pas als voorgaande groepen volledig van de baan af zijn.
- Het is ten strengste verboden stil te gaan staan op de kombaai.
- Het is van belang de afstand met uw voorganger niet te groot te laten worden om de groep bij elkaar te houden. De pace cars zullen u in dat geval manen het gat dicht te rijden.

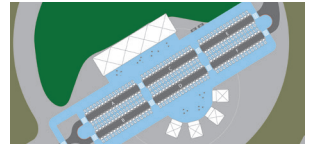
gele markerering en het zwaailicht.

- Indien de safety-car de baan op komt zal uw groep de baan verlaten via de gebruikelijke procedure. De pace cars begeleiden de groep op gepaste snelheid van de baan af.

Stichting Geluk en Vrijheid acht zich genoodzaakt streng toe te zien op de naleving van dit reglement om de Vet Cool Man nog vele jaren te kunnen organiseren. Een ieder die zich niet houdt aan bovenstaande regels, zal al naar het gelang van het vergrijp per direct of bij tweede male worden uitgesloten van verdere deelname aan de Vet Cool Man.

Safety-car

- De safety-car wordt ingezet bij calamiteiten.
- De safety-car is te herkennen aan de fluorescend



RDW TESTCENTRUM

Het RDW Testcentrum is een onafhankelijk testlaboratorium voor voertuigtechniek met een unieke combinatie van diensten en producten onder één dak. Hier kunnen de modernste testen worden uitgevoerd.

Coördinatie rijden kombaan

Er wordt éénmalig, maar gedurende langere tijd op de kombaan gereden. Bij binnenkomst worden de Porsches ingedeeld in één van de zes startvakken (A t/m F). Er zal duidelijk worden aangegeven welke groep van wanneer tot wanneer op de kombaan zal rijden. Binnen één startvak vallen ongeveer 35 Porsches. Nadat een startvak vanuit de paddock is vertrokken zal deze worden opgesplitst in groepen van acht Porsches waarmee de baan zal worden betreden. Per groep zal ongeveer een kwartier op de baan worden gereden.

Indien met een gemiddelde snelheid van 120 km/h gereden zal worden is in 15 minuten 30 kilometer afgelegd, met een baanlengte van bijna 3 kilometer komt dit neer op ongeveer 10 rondjes per deelnemer.

FESTIVALTERREIN

Speciaal voor de Vet Cool Man is de asfaltcirkel in het midden omgebouwd tot een waar festivalterrein waar van alles te doen is.

Onduidelijkheden

Onduidelijkheden na het lezen van deze reglementen? Kijk op onze website bij veel gestelde vragen of neem contact op met stichting Geluk en Vrijheid. Wij staan u graag te woord.

www.gelukenvrijheid.nl
info@gelukenvrijheid.nl



Stichting Geluk en Vrijheid
sinds 2003